



Popis fáze
V této první fázi dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po stávajících sil. II/240 a II/24016. V rámci této fáze dojde k vybudování provizorních přeložek SO 132 a SO 133. Dojde také k vybudování části větve okružní křižovatky. Místní úprava provozu je dle SDZ a VZD předmětné fáze.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

| | | |
|--|---|--|
| Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán | Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek | Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21 |
| Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek | Výrobní ředitel: Ing. Jan Váček | |
| Číslo zakázky: 020-030 | Ředitel společnosti: Ing. Martin Hřífler | |
| | Datum: 04/2022 | |
| Název: II/20a a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava | | Měřítko: 1:1000 Formát: 10x44 |
| Příloha: SO 172 MŮK DEBRO – FÁZE I SITUACE | | Stupet: PDPS Souprava: Číslo přílohy: 2.7 |